

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2022 年 12 月 28 日

AED資訊	廠牌	NIHON KOHDEN	
	型號	AED-2100K	
	序號	09954	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	巫思蓉	聯絡電話	03-2612000 #30235
		報告日期	2022-12-25
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	第31號列車T112車次列車10車1號		
事故通報日期/時間	2022 年 12 月 25 日 10 時 04 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	10:04車站列車控制員以無線電告知OCC通報二月台T112車次列車10車1號端有旅客無意識，列車上已有護理人員協助，稍後將臨停桃園車站，立即與值班主管及值班督導攜帶急救包、氧氣桶前往現場；10:05抵達二月台並拿取AED備用；10:09車站列車控制員詢問列車改臨停一月台人員是否來得及移動，予回報可配合後即刻動身前往一月台，同時間值班主管通報設備管理工程師請求救護車協助；10:10抵達一月台待列車進站；10:14列車到站，予長背板入車廂，護理師及值班主管攜帶急救包及氧氣桶上車，見旅客平躺於車廂走道臉色發紺，列車上醫護人員之旅客正施行心臟按壓並已使用AED，故立即協助以甦醒球給予氧氣full run使用，持續CPCR及AED監測；10:16 AED分析心律後建議電擊，予電擊後繼續進行CPCR；10:17救護車抵達5號出口，護理師接手心臟按壓；10:19救護人員抵達一月台並進入車廂，隨後以長背板移動旅客出車廂，持續CPCR及AED監測；10:20上擔架後AED分析心律後建議電擊，		

予電擊後持續進行CPCR，救護人員予安裝LUCUS使用及放置喉罩呼吸道；隨後更換EMT之氧氣瓶及AED使用；10:24 LUCUS使用AED持續監測下與救護人員搭乘電梯上樓出站；10:26旅客仍無生命徵象，由救護車送往聯新國際醫院。

3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道)：卓俊雄	病患性別：
		男 女 不確定
		病患年紀：約54歲
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2022 年 12 月 25 日 10 時 10 分 (24 小時制)	AED電擊次數：5 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:	
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 送離現場時間:2022 年 12 月 25 日 10 時 26 分 --- (24 小時制)	
病患動向	醫院 其他：救護車送往聯新國際醫院。	
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_	
其他說明	AED歷程紀錄5次實際目擊2次 ,現場曾恢復心跳,但後則無,119到場送往聯新國際醫院	
填表人	姓名	劉仙婷
	聯絡電話	
	電子郵件	celia_liu@thsrc.com.tw